



ГАЗОПРОВОД «САХАЛИН-ХАБАРОВСК-ВЛАДИВОСТОК» ЯВЛЯЕТСЯ СТРАТЕГИЧЕСКИМ ПРОЕКТОМ НА ВОСТОКЕ РОССИИ. ОН ПОЗВОЛЯЕТ НЕ ТОЛЬКО ОБЕСПЕЧИТЬ ПРИОРИТЕТНЫЕ ПОТРЕБНОСТИ В ГАЗЕ РЯДА РОССИЙСКИХ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ РЕГИОНОВ, НО И СОЗДАЁТ ИНФРАСТРУКТУРНУЮ ОСНОВУ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ПОСТАВОК РОССИЙСКОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА ИЗ РАЙОНА ВЛАДИВОСТОКА НА НОВЫЕ, КОНКУРЕНТНЫЕ ПО ОТНОШЕНИЮ К ТРАДИЦИОННЫМ, РЫНКИ СТРАН АТР.

**А. Б. МИЛЛЕР,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ
ОАО «ГАЗПРОМ»**

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

СВАРКА ПЕРВОГО СТЫКА МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА «САХАЛИН – ХАБАРОВСК – ВЛАДИВОСТОК»

стр. 1 – 2

СОВЕЩАНИЕ ОАО «ГАЗПРОМ» ПО ГАЗОМОТОРНОМУ ТОПЛИВУ: ПЕРВАЯ ИЗ ПЕРСПЕКТИВНЫХ

стр. 3 – 4

ПУЛЬС ТРАССЫ

стр. 4

КАМЧАТКА – КРАЙ СУРОВЫЙ, НО КРАСИВЕЙШИЙ

стр. 5

ПУЛЬС ТРАССЫ

стр. 5

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ. МЕТОД МАГНИТНОЙ ПАМЯТИ МЕТАЛЛА

стр. 6

ВТОРОЙ ЭТАП РЕКОНСТРУКЦИИ КС В ВОЛОДИНО

стр. 6

НА ЗАЩИТУ КЕДРОВ. СПОРТИВНЫЕ ПОБЕДЫ

стр. 7

МАНЕЖ ДЛЯ АТЛЕТОВ

стр. 8

КОНКУРС ДЕТСКИХ РИСУНКОВ

стр. 8

ИНТЕРЕСНЫЕ УВЛЕЧЕНИЯ ДЕТЕЙ

стр. 8

ПЕРСПЕКТИВЫ

НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ГТС «САХАЛИН – ХАБАРОВСК – ВЛАДИВОСТОК»

31 июля в г. Хабаровске делегация «Газпром трансгаз Томск» приняла участие в торжественных мероприятиях, посвящённых сварке первого стыка газотранспортной системы «Сахалин – Хабаровск – Владивосток».

В мероприятиях приняли участие Председатель Правительства Российской Федерации Владимир Путин, Полномочный представитель Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Виктор Ишаев, заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Александр Ананенков.

Делегацию «Газпром трансгаз Томск» возглавил генеральный директор компании Виталий Маркелов.

В соответствии с государственной Восточной газовой программой «Газпром» реализует масштабные задачи по организации новых газовых центров в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Решением «Газпрома» компания «Газпром трансгаз Томск» назначена ответственной за технический надзор за строительством магистрального газопровода «Сахалин –

Хабаровск – Владивосток», а также принятием его в последующую эксплуатацию.

Виталий Маркелов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» во время торжественной церемонии сварки первого стыка поставил и свою подпись на трубе рядом с росчерком Владимира Путина – знак того, что совсем скоро магистральный газопровод «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» будет передан в эксплуатацию томским газовикам.

– В начале августа с генеральным директором компании «Газпром инвест Восток» Дмитрием Шелеховым подписан договор по организации технического надзора за строительством магистрального газопровода «Сахалин – Хабаровск – Владивосток»,



Владимир Путин и Александр Ананенков во время торжественных мероприятий. Запуск установки автоматической сварки



У журналистов много вопросов к Александру Ананенкову. МГ «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» – новый проект, новые технологии, новые возможности и перспективы Дальневосточного региона.



На мероприятии первые лица государства. Сам этот факт говорит о важности и значимости события для страны

НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ГТС «САХАЛИН – ХАБАРОВСК – ВЛАДИВОСТОК»

1 <<<

– пояснил Вячеслав Михаленко, главный инженер, 1-й заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Томск».

Для решения поставленных задач в 2008 и 2009 гг. компанией созданы Хабаровское, Сахалинское, Амурское и Приморское линейные производственные управления. Кроме того, компания ведёт работу по организации деятельности ОАО «Дальтрансгаз» в соответствии со стандартами «Газпрома».

В целом, на востоке планируется создать новые центры газодобычи: Красноярский, Иркутский, Якутский, Камчатский и Сахалинский.

В соответствии с «Программой создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и других стран АТР» предусматривается первоочередное создание и развитие ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток», которая впоследствии будет объединена с газопроводом из Республики Саха (Якутия). Работы по созданию ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» ведутся в соответствии с поручением Правительства РФ и решением Совета директоров ОАО «Газпром».

Первый пусковой комплекс ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» будет введен в эксплуатацию в III квартале 2011 года. Он должен обеспечить газоснабжение Владивостока и ввод генерирующих мощностей в Приморском крае, в том числе к саммиту АТЭС 2012 года.

Протяженность первого пускового комплекса ГТС составит 1350 км, производительность – 6 млрд. куб. м газа в год. В дальнейшем общая протяженность газопровода составит около 1800 км. Система сможет обеспечить транспортировку около 30 млрд. куб. м газа. Это позволит удовлетворить приоритетную потребность в газе ряда дальневосточных регионов России (Хабаровского и Приморского краев, Еврейского АО и Сахалинской области) и сформировать дополнительный потенциал для экспорта газа в страны АТР.

Основной ресурсной базой для развития ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» станет газ проекта «Сахалин-3». В июле 2009 года Газпрому переданы лицензии на Киринский, Восточно-Одоптинский и Аяшский блоки проекта. На Киринском месторождении (лицензия получена в 2008 году) уже ведутся геологоразведочные работы. Месторождение планируется ввести в эксплуатацию в 2014 году.



Подготовка и сварка стыка установкой автоматической сварки. Современные технологии на вооружении газовиков обеспечат надёжность работы газовой магистрали



Подготовка труб для сварки в плетё. Совсем скоро будет положено начало великой стройки



На память! Виталий Маркелов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» ставит свою подпись на трубе рядом с росчерком Владимира Путина



Новая АГНКС в Томске – первый шаг Газпрома в развитии рынка газомоторного топлива в Западной Сибири



Олег Аксютин: Мы равняем рынок газомоторного топлива по всей России

ПЕРВАЯ ИЗ ПЕРСПЕКТИВНЫХ

Газпром продолжает реализацию масштабного проекта по развитию российского рынка газомоторного топлива. Один из крупнейших его блоков – расширение сети АГНКС в Сибири. Первым фактическим результатом реализации сибирского вектора газомоторной программы явился ввод новой заправочной станции в Томске. Это стало открытием совещания ОАО «Газпром» по развитию рынка газомоторного топлива, проходившего на базе «Газпром трансгаз Томск».



Торжественный момент. Вместо традиционной ленты на открытии АГНКС перерезали гирлянду из живых цветов – как символ экологичности природного газа как топлива

НА ЧЁМ ЕХАТЬ ДАЛЬШЕ?

К каждому из вопросов, решаемых сегодня с помощью газомоторного топлива, подходит эпитет «глобальный». И не только экономический кризис. Это, и глобальное потепление, и глобальный энергетический голод. В России, по прогнозу ОПЕК, истощение рентабельных запасов нефти ожидается к 2021 году.

Другой аспект – экология. Смог над городами давно стал привычным явлением, как и рост связанных с этим заболеваний. Газ – экологически чистое топливо и пока единственная альтернатива бензину и солярке.

Рынок природного газа – самый динамично развивающийся в мире. С 1998 г. парк метановых автомобилей вырос в 4,5 раза – с 850 тыс. до 3,8 млн единиц. Газомоторное топливо используется сегодня в 75 странах, где эксплуатируются 12 700 АГНКС. Во многих государствах приняты национальные программы перевода транспорта на природный газ. В Европе разработан целый комплекс мер для стимулирования этого процесса. В городах запрещено ездить на дизтопливе, строить АЗС без блока заправки метаном, разрешено въезжать в при-

родоохранные зоны только на двигателях, работающих на газе, предусмотрена компенсация части затрат на покупку газовых машин, заводской выпуск которых освоили практически все ведущие мировые автомобильные фирмы.

ГАЗОВОЙ СЕТЬЮ ПО ЗАМКНУТОМУ КРУГУ

Таков мировой опыт. А что в нашей стране? Как отметил Олег Аксютин, Газпром рассматривает моторное топливо как самостоятельный вид бизнеса. Причём не только в России, но и за рубежом. Алексей Миллер выступил с инициативой создания масштабной европейской сети АГНКС, которая уже получила название «голубой коридор». В перспективе это могло бы позволить пересечь континент от Тихого до Атлантического океанов на газовом топливе.

Российский парк автомобилей, работающих на природном газе, оценивается в 85 тысяч машин. Сегодня в 59 регионах России работает 219 АГНКС. Это позволяет заправлять

ВНЕДРЕНИЕ ТЕЛЕМЕХАНИКИ В ОМСКОМ ЛПУ

Начались работы по второму пусковому комплексу системы линейной телемеханики Омского линейно-производственного управления магистральных газопроводов (ЛПУ МГ) компании «Газпром трансгаз Томск». Второй этап (второй пусковой комплекс) включает в себя реконструкцию пяти ГРС и оснащение их оборудованием телемеханики. Монтаж одиннадцати контрольных пунктов линейной части с установкой на них блоков-боксов и размещением в них оборудования системы СТН-3000.

Сейчас подрядными организациями ведутся общестроительные работы на линейной части и на ГРС-10 «Любинская». Параллельно идет комплектация материалами. В полном объеме монтаж оборудования начнется в конце августа.

С завершением работ на втором пусковом комплексе будут полностью телемеханизированы газопроводы СРТО – Омск и Омск – Новосибирск.

Внедрение систем телемеханики в зоне обслуживания Омского ЛПУ на магистральных газопроводах СРТО-Сургут-Омск и Омск-Новосибирск значительно повышает надёжность газоснабжения потребителей и безопасность эксплуатации газотранспортной системы.

Работы на первом пусковом комплексе длились восемь месяцев и были завершены в апреле этого года. Первый этап телемеханики включал в себя реконструкцию систем автоматики шести ГРС, интеграцию двух функционирующих САУ ГРС в общую систему телемеханики, строительство 15 контролируемых пунктов телемеханики на линейной части, а также развертывание диспетчерского пункта на производственной базе в поселке Береговой.

В последнее время Омская область по уровню потребления газа приближается к постоянному лидеру в этой позиции – Кемеровской области. В 2008 году эти две области сошлись в общей отметке в 3,5 млн куб. м/год.



Вышки связи – сложнейшие технологические объекты газотранспортной системы

РАЗВИТИЕ СВЯЗИ

«Газпром трансгаз Томск» ведет реконструкцию радиорелейной линии связи на участке Абатское – Омск газопровода СРТО – Сургут – Омск.

Смонтирована новая промежуточная башня связи в посёлке Крутинка высотой 95 метров. Это первая из пяти башен, которые будут возведены в зоне действия Омского ЛПУ МГ на протяжении 243 километров.

Начинаются монтажные работы по строительству второй промежуточной башни в посёлке Рыжково высотой 60 м. Расстояние между опорами составляет от 20 до 46 км.

Ввод в действие объекта, входящего в инвестиционную программу Газпрома, планируется в конце 2009 года.

Реализация этого проекта позволит «Газпром трансгаз Томск» заменить устаревшую аналоговую РРЛ на цифровую и включиться в единую систему ведомственной связи Газпрома. Здесь впервые будет применено новое оборудование фирмы Nec (Словения). При скорости 155 Мб/с линия позволит организовать на порядок больше услуг связи.

...Даже проливной дождь не смог помешать праздничному событию в жизни компании «Газпром трансгаз Томск» – открытию автомобильной газонаполнительной компрессорной станции или, если сказать проще, газовой заправки на ул. Смирнова. Навес над станцией сыграл роль большого зонтика для собравшихся гостей...

...А началось всё с разыгранной артистами сценки, где бывалый шофёр убеждал недоверчивого начальника Неверова в преимуществах газомоторного топлива.

– Вы, наверное, не местный?

– А как вы догадались?

– У нас в каждой деревне выгоду понимают. Газ в два раза дешевле бензина – раз, движок на порядок дольше служит – два, сервис на европейском уровне – три. Я вам скажу точно: газ – это энергия мечты любого водителя...

«Красное знамя» (Томск)

С обычаем перерезать ленточку, запускающая в действие новоиспечённый объект, разумеется, все мы знакомы. Только на сей раз она была не из традиционно красного шёлка, а... сплетённая из цветов. Настоящих! Даже скорее всего не ленточка – своего рода живая изгородь. Рассыпавшаяся в итоге на множество весёлых букетов, которые моментально разошлись по рукам гостей. Цветные гроздья воздушных шаров под звуки проникновенной музыки взмыли в громыхающую высь...

«Советская Сибирь» (Новосибирск)

... – В эпоху социализма, – сказал первый заместитель мэра города Томска Евгений Паршутто, – только то имело настоящую ценность, что являлось дефицитом. Сегодня ценным является то, что общедоступно. Поэтому главная задача администрации города Томска – содействовать созданию сети таких современных, экологических заправок...

«Кузбасс» (Кемерово)

...Открытие современной станции в Томске – лишь часть глобального проекта Газпрома по развитию в России так называемых «голубых коридоров», предусматривающих перевод всё большего числа техники на природный газ, а также создания необходимой инфраструктуры и сервисных служб...

...Природный газ сегодня называют «топливом 21-го века», поскольку по числу преимуществ он пока не имеет альтернативы в качестве моторного топлива.

«Комсомольская правда – Томск»

ПОДГОТОВКА К ОГНЕВЫМ РАБОТАМ

Два северных филиала «Газпром трансгаз Томск», Александровское УАВР и Александровское ЛПУ, совместными усилиями ведут подготовку к плановым огненным работам, которые пройдут с 10 по 12 августа. В настоящий момент заканчивается испытание и очистка полости смонтированного участка трубопровода, протяженностью более пяти километров, который будет врезаться в основную магистраль газопровода НППЗ – Парабель.

На Вертикосской промплощадке сварочная бригада готовит к замене пять кранов различного диаметра. Сейчас ведутся подготовительные работы к проведению гидравлических испытаний кранов для предстоящего монтажа в технологические трубопроводы КС «Вертикос».

Аналогичные работы проводятся на узле подключения газопровода-отвода к ГРС-1 Нижневартовской ГРЭС. Рабочие заняты сборкой, сваркой и испытанием двух крановых узлов. Врезать их будут в плановую остановку газопровода.

В зоне ответственности Александровского УАВР и Александровского ЛПУ вся северная часть магистрали, по которой транспортируется газ «Газпром трансгаз Томск». Это один из самых протяженных и сложных участков, так как проходит через многочисленные реки и болота. Огневые работы проводятся во время остановки газопровода от поставок газа. Это непродолжительный период времени, поэтому качество подготовительных работ должно быть безупречным, а сами огневые быстрыми, отлаженными, четкими.

ЛУЧШИЕ РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ

Экономическая эффективность от рационализаторских предложений работников компании «Газпром трансгаз Томск» составила по итогам 2008 года более 31 миллиона рублей, что на 54 процента выше показателей 2007 года.

Среди филиалов определены победители. Критериями для призеров были факторы, определяющие рационализаторскую активность – количество участников от филиала относительно общего числа работников и количество поданных рационализаторских предложений, а также результативность их внедрения и экономическая эффективность.

Алтайский филиал стал лучшим по экономической эффективности. Предложения рационализаторов сократили затраты филиала на 17 с половиной миллионов рублей.

В первую пятерку рационализаторского рейтинга филиалов по сумме всех показателей соревнования вошли Инженерно-технический центр, Александровское, Новосибирское, Алтайское, Новокузнецкое линейно-производственные управления магистральных газопроводов компании «Газпром трансгаз Томск».

На первые три призовых места в личном зачете претендовало 29 самых результативных рационализаторов.

В итоге первое место занял Андрей Коппа, специалист по контрольно-измерительным приборам и автоматике Новосибирского филиала. Он подал 13 предложений. Вторым стал Сергей Родионов, начальник службы газораспределительных станций Новосибирского филиала. Третьего места удостоен Денис Суворов, специалист по контрольно-измерительной аппаратуре и автоматике Томского филиала компании «Газпром трансгаз Томск». Экономическая эффективность их предложений составила более одного миллиона рублей.

Всего за 2008 год работниками компании «Газпром трансгаз Томск» подано 647 рацпредложений технического, организационного, управленческого характера. 26 процентов инноваций дали экономический эффект.



Перевести на газ сегодня можно любой автомобиль



Заправка на современной АГНКС – это удобно, технологично и эстетично

ПЕРВАЯ ИЗ ПЕРСПЕКТИВНЫХ

3 <<<

компримированным природным газом до 250 тысяч автомобилей. Но проблема российского рынка газомоторного топлива не в производительности станций, а в наличии разветвленной сети, позволяющей свободно перемещаться по стране. Получается замкнутый круг.

Автомобилисты не хотят газифицироваться, потому что мало заправок, а Газпром строить заправки – потому что нет потребителей. Разорвать эту цепь – стратегическая задача. Для её решения Газпромом принята программа строительства 200 АГНКС. Выступая на открытии новой станции в Томске, Виталий Маркелов, генеральный директор «Газпром трансгаз Томск», отметил, что до 2015 года компанией будет построено к существующим восьми газозаправочным станциям ещё 30. Кроме того, 12 ПАГЗ и 14 пунктов по переоборудованию транспорта. Таким образом, будут созданы газотранспортные коридоры Томск – Парабель, Томск – Новосибирск – Барнаул – Новокузнецк – Кемерово, Новосибирск – Омск, Барнаул – Горно-Алтайск. По оценкам специалистов, это позволит перевести на газомоторное топливо только на первоначальном этапе до 23 000 единиц техники и сэкономить до 62 000 тонн жидкого моторного топлива на сумму около 480 млн рублей в год. Ещё 31 АГНКС планируется построить на территории Дальневосточного федерального округа от города Ленска до Находки, что позволит свободно перемещаться по пяти регионам востока страны и создать транспортный коридор «Сибирь – Дальний Восток». Первым шагом в этом направлении стало строительство компанией «Газпром трансгаз Томск» газопровода к Братску и установка там первого заправочного модуля.

СЕРВИС РЕШАЕТ ВСЁ

Один из ключевых вопросов в переводе техники на газ – сервис. Участники совещания отметили, что опыт «Газпром трансгаз Томск» весьма показателен. Компания, реконструируя и строя новые станции, внедряет самые современные технологии. В этом можно было легко убедиться на открытии новой АГНКС. Она полностью автоматизирована. Новейшее оборудование фирмы «Greenfield» позволяет заправлять до 150 автомобилей в сутки, сократив время заправки до 5-7 минут. «Газпром трансгаз Томск» – первая среди дочерних обществ Газпрома, внедривших автоматизированную систему управления продажами газа и взаимоотношениями с клиентами по безналичному расчету.

В целом, на газ сегодня можно перевести практически любой автомобиль. Это было убедительно продемонстрировано специалистами «Газпром трансгаз Томск»: неподалёку от только что открытой АГНКС участникам совещания был представлен модельный ряд самой разнообразной техники, работающей на метане. Кроме привычных автобусов ПАЗ и мусоровозов на базе КАМАЗа, на площадке было выставлено множество иномарок. В багажнике «Хонды-Торнео» умещается 50-литровый баллон, которого хватит на 160 километров. В «Рено-Меган» помещается два 34-литровых баллона, которых хватит на 200 километров.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ АСПЕКТ

Важную роль в развитии рынка газомоторного топлива играют структуры региональной власти. Примечательно, что именно глобальный экономический кризис может дать толчок в развитии рынка газомоторного топлива в нашей стране. Газовое оборудование помогает экономить до 30% затрат на топливо, а когда ещё думать об экономии, если не в кризис? Особенно это становится выгодно для муниципаль-

МНЕНИЯ УЧАСТНИКОВ СОВЕЩАНИЯ

Игорь Сорокин, заместитель начальника финансово-экономического департамента ОАО «Газпром»:

– Прежде всего – это наши контакты с теми людьми, которые занимаются собственно АГНКС и прежде всего это более глубокое понимание тех проблем в области экономических и финансовых вопросов, с которыми сталкиваются такие проекты, программы.

Владимир Черников, заместитель генерального директора по производству «Газпром трансгаз Саратов»:

– Очень информативно. Здесь собрались те люди, кто понимает, о чем говорят. А общение вне зала приносит гораздо больше пользы и эффективности. Указаны перспективы развития, указаны трудности. И эти трудности у всех примерно одинаковы. И то, что руководство услышало от всех одинаковое мнение о проблеме, я думаю, подвигнет руководство к решению этой проблемы и сдвинет ее с мертвой точки.

Это первое совещание по этой проблеме после длительного перерыва. Но главное даже не момент самого совещания, а именно общение с представителями других дочерних предприятий Газпрома, с которыми встречаемся редко или по телефону.

ных предприятий. Скажем, перевести поливочную машину на газ стоит порядка 150 тысяч рублей, окупаются эти затраты за несколько месяцев. А дальше – двукратная экономия. Примером эффективного взаимодействия газовиков и власти стала Томская область. Благодаря активному участию администраций области и города с помощью «Газпром трансгаз Томск» на газ переведено 75 единиц техники компании «ТомскСпецтранс» (предприятие осуществляет уборку улиц в г. Томске). Ежедневно одна машина ЗИЛ-130, работающая на газе, уменьшает расходы на топливо на 1000 рублей.

За счет экономии на газе автотранспортное предприятие районного центра Кожевниково содержит социальные маршруты в отдаленные села, а сельскохозяйственный производственный кооператив «Нелюбино» переоборудовал трактор К-700 и другие автомобили. Реализация этих совместных проектов стала возможна благодаря принятому в Томской области закону. Согласно ему, предприятию, перешедшему на альтернативный вид топлива, в течение срока окупаемости плюс один год тарифы не пересчитываются. Сергей Ильинич подчеркнул важность газомоторного топлива для решения экономических проблем села и экологической обстановки в Томске.

Позитивный опыт перевода автопарка предприятий на газ есть и в других областях Сибири. 73 муниципальных ПАЗа газифицировано в Новосибирске. В Новосибирске, кстати, буквально через полгода планируется открыть третью станцию. В городе уже есть сервисный центр, который занимается не только установкой, но и дальнейшим обслуживанием автомобилей с газобаллонным оборудованием.

В Иркутской области принята программа газификации, согласно которой на переоборудование муниципального транспорта выделено 10 млн рублей. Результатом финансовых вложений станет приобретение более 40 комплектов газобаллонного оборудования. Экономия средств бюджета от газификации 86 автомобилей муниципального транспорта составит более трёх миллионов рублей в месяц.

Преимущества газомоторного топлива оценят и жители Республики Алтай. Здесь планируется строительство трёх АГНКС: в Горно-Алтайске, Майме и особой экономической зоне. Также будут переведены на газ 483 автомобиля шести автобусных парков. Следующим шагом, по мнению участников совещания, должно стать создание целевой федеральной программы развития рынка газомоторного топлива. Газпром располагает для этого необходимым производственным и ресурсным потенциалом. Задача региональных властей – принять законы, которые бы стимулировали использование моторного газа.

Для каждого россиянина итог проводимой работы реально ощутим – с приходом газифицированного транспорта ездить будет дешевле, а дышать на улицах городов легче.

**Редакция газеты
«ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР»**

СУРОВЫЙ, НО КРАСИВЕЙШИЙ КРАЙ

Только за последний год было создано несколько филиалов. Сахалинское, Камчатское, Амурское, Приморское – они как молодые, упругие боровики выстреливали одно за другим, укрупняя и без того немалую семью томской газотранспортной компании. У каждого своя специфика, свои географические особенности.

НАШЕ КОРПОРАТИВНОЕ ПРОСТРАНСТВО

– Меня спрашивали: «Ну, как вы управляете на Дальнем Востоке? Западная граница вашей компании – это река Иртыш, а восточная – Тихий океан! Такой размах!» А я отвечал, что на сегодняшний день расстояния неважны. Гораздо важнее объединение людей, чувство плеча друг друга, единство мыслей, интересов. У нас собрана уникальная команда, с которой можно решать самые сложные и важные задачи в любой части света.

Так говорит Виталий Маркелов, генеральный директор «Газпром трансгаз Томск» – одной из самых уникальных дочерних компаний Газпрома.

Первый этап газификации Камчатки помимо строительства газопровода «Соболево – Петропавловск-Камчатский» включает в себя обустройство Кшукского и Нижне-Квакчикского месторождений на западном побережье полуострова. В рамках реализации проекта по газоснабжению Камчатской области газификация ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2, строительство базы ЛПУ, базы ЛЭС в селе Соболево и двух ГРС в краевом центре. По планам, в 2010 году газ должен прийти в Петропавловск-Камчатский.

– Проект непростой в связи с тем, что газопровод проходит по горам, через реки, заболоченные участки, – говорит Виталий Маркелов. – Плюс к тому большая часть населения полуострова живет в Петропавловске-Камчатском и рядом с ним; жилья нет, надо строить базы, создать и организовать систему, чтобы к 2010 году в полную силу заработало наше подразделение.

– Условия работы достаточно тяжелые, хотя я не знаю ни одного газопровода, где были бы легкие условия работы, – говорит Николай Пантелеев, директор Камчатского ЛПУ. – Несмотря на то, что это полуостров, условия здесь практически островные. Тяжелые грузы доставляются только морским транспортом из порта Ванино или

Владивостока. Навигация осуществляется с мая по конец сентября. Люди доставляются только авиатранспортом. Мы воспринимаем это как особенности, которые надо учитывать при организации работ: погода может быть нелетной, а доставка грузов задержаться на месяц.

При общей протяженности трассы 392 километра к настоящему времени сварено в нитку 313 километров и уложено в траншею 266 километров.

Работы по строительству газопровода ведут четыре организации, выполняющие функции генеральных подрядчиков. На объекте вахтовым методом работает более четырехсот человек, задействовано 354 единицы техники.

КРАЙ НЕПУГАНЫХ МЕДВЕДЕЙ

Работа в каждом регионе России, где бы ни пролегал газопровод, имеет свои особенности и сложности, и люди, работающие на строительстве магистрали, привыкают к экстремальным условиям. Нет невыполнимых задач, есть лишь местные факторы, которые учитываются. Не будет категоричным утверждение, что на Камчатке большие хозяева животные, а не человек. Камчатка считается самым «медвежьим» местом в России. Снежный баран, лось, глухари, дикие олени, волки – фауна Камчатки насчитывает около 40 видов животных.

Трасса газопровода пересекает около 500 водостоков, 146 рек и ручьев. Из них более чем на 80 имеются нерестилища лососевых пород рыб, а реки на Камчатке имеют, как правило, высшую категорию с точки зрения рыбохозяйственного значения. Поэтому все работы в русловой части рек прекращаются с 15 апреля по 15 ноября. Непредсказуем характер камчатских рек. В половодье они могут менять русло, и случается это довольно часто. В этом году река Авача – в районе одного из поселков Елизовского района – за двое суток «съела» шесть метров берега и част-

ный одноэтажный дом со всеми надворными постройками.

Кстати, есть две особенности, свойственные только Камчатке. Это отсутствие клещей и, как следствие, переносимых ими заболеваний и змей.

СТУДЕНЧЕСКИЙ ДЕСАНТ

Этим летом произошло довольно неординарное событие: студенты Томского политеха, обучающиеся по целевому направлению ООО «Газпром трансгаз Томск», проходили производственную практику в Камчатском ЛПУ. Пикантность ситуации состоит в том, что самому ЛПУ всего-то год. Младенческий возраст. И руководители его молоды. И все же именно сюда было решено направить ударную группу из девяти парней, которые через год станут защищаться на звание бакалавра.

– Главная цель – это влюбить мальчишек в наше предприятие, – говорит Лариса Истигичева, начальник отдела кадров «Газпром трансгаз Томск». – Они должны понять наш порядок, найти общий язык с простыми рабочими на трассе, пожить в полевых условиях, на производственных базах. Почувствовать степень ответственности, которая лежит на каждом газовике.

За каждым студентом на предприятии закрепляется наставник, что позволяет говорить об индивидуальном подходе к каждому практиканту. В процессе обучения особое внимание уделяется вопросам организации и охраны труда, технической, пожарной безопасности производства. Все студенты официально трудоустраиваются и получают материальное вознаграждение за свой труд.

На полуострове ребята пробудут сорок пять дней. Может, кто-то из них вернется на Камчатку уже в качестве дипломированного специалиста, попав под очарование этого необыкновенного места.

– Все, кто участвует в строительстве газопровода и других объектов, единодушны во мнении, что это суровый, но красивейший край, – говорит Николай Пантелеев. – И все мы благодарны судьбе за прекрасную возможность увидеть это все своими глазами!

Татьяна КУЩОВА

ГРУППА ДЕТЕЙ ОТПРАВЛЕНА НА ПОДВОДНЫЙ КРЕЙСЕР «ТОМСК»

13 детей, в числе которых воспитанники кадетского корпуса, дети севера Томской области, а также дети сотрудников «Газпром трансгаз Томск» из различных регионов Западной Сибири, выехали из Томска на военно-патриотические сборы на п-ов Камчатка к месту дислокации атомного подводного ракетного крейсера «Томск».

Поездка осуществляется в рамках социальной политики предприятия, направленной на патриотическое воспитание молодежи, формирование уважительного отношения к защитникам Отечества.

В ходе посещения военно-морской базы в посёлке Рыбачий дети побывают на ядерном ракетноносце «Томск». Кроме того, познакомятся с традициями и историей Военно-морского флота России, а также условиями военной службы на флоте. В течение 10 дней подростки будут жить в казарме войсковой части. В качестве подарка каждый ребенок получил от компании снаряжение: рюкзак, ка-



Подводный крейсер «Томск»

муфляжную форму, армейские ботинки, походную посуду.

Соглашение о сотрудничестве между ООО «Газпром трансгаз Томск» и войсковой частью № 20836 (атомный подводный ракетный крейсер «Томск») подписано в марте 2009 года.

В рамках соглашения предусмотрено взаимодействие газовиков и подводников в закреплении шефских и культурных связей. В частности, войсковая часть оказывает содействие в организации экскурсий для детских групп из Томска. Первым шагом по оказанию шефской помощи АПРК «Томск» стал сертификат на приобретение автомобиля «Газель».

Сотрудничество является частью социальной политики компании на востоке страны, где ООО «Газпром трансгаз Томск», являясь дочерним Обществом ОАО «Газпром», реализует ряд проектов по развитию системы газоснабжения. В частности, предприятие осуществляет организацию технического надзора и последующую эксплуатацию магистрального газопровода «Соболево – Петропавловск-Камчатский» и «Сахалин – Хабаровск – Владивосток», а также эксплуатирует трубопроводы проекта «Сахалин-2».

ООО «Газпром трансгаз Томск» ведёт системную работу, направленную на военно-патриотическое воспитание молодежи. На основе соглашения о сотрудничестве регулярно организовывались десятидневные военные сборы для детей в воинской части города Северска. Подростки познакомились с бытом, строевой, физической и огневой подготовкой военнослужащих срочной службы. Регулярно оказывается благотворительная помощь Томскому кадетскому корпусу.



Камчатка – это край гейзеров, вулканов и живописной, нетронутой человеком природы

ПРОЧИТАТЬ МЕТАЛЛ

Увидеть структуру металла по магнитному рисунку. Зарегистрировать и расшифровать, «прочитать» слабое магнитное поле, остающееся в любом ферромагнитном материале, и обнаружить внутренние трещины, места напряжения и «усталости» металла, каверны и раковины. Фантастика!? Нет, это новая технология, основанная на магнитной памяти металла.

ТЕХНОЛОГИЯ

«Магнитная память металла» – за красивым названием стоит не только теория, но и реальная, практическая польза для любой индустрии, где используются металлические детали и конструкции.

Запчасти автомобилей, станков, железнодорожное полотно, опоры, газопроводы и нефтепроводы нуждаются в регулярной диагностике, т.е. проверке на прочность. Внутренние дефекты и «усталость» металла никак визуально не проявляются, но при этом делают опасным и не пригодным к использованию любое изделие, будь то шестерни в коробке передач, или многотонная труба, или опора моста.

Использование метода магнитной памяти металла на поверку оказывается самой передовой технологией. Удобной, потому что контроль проводился без снятия изоляции и другой предварительной подготовки объекта. Не энергозатратной, не требующей специального намагничивания, т.к. используется естественная намагниченность в магнитном поле Земли, сформировавшаяся при изготовлении и эксплуатации изделий. И главное – эффективной, позволяющей в режиме экспресс-контроля определять с точностью до 1 мм зоны концентрации напряжений (ЗКН). Добавьте к этому малогабаритные размеры прибора, автономное питание и наличие регистрирующего устройства с микропроцессором и блоком памяти.

– В основе магнитной памяти металла лежит собственное магнитное поле рассеяния изделия (СМПП), – поясняют в техническом отделе ООО «Газпром трансгаз Томск». – Магнитное

поле рассеяния возникает на поверхности изделия в зонах максимальной неоднородности структуры металла на любых, старых и новых, изделиях. Другими словами, по характеру магнитного поля, его интенсивности, форме и силе, классифицируются практически все существующие дефекты.

ПРАКТИКА

Магистральные газо- и нефтепроводы – объекты повышенной опасности. Ошибки здесь недопустимы. Поэтому в дефектоскопии газопроводов обязательно применение минимум двух методов диагностики.

В компании «Газпром трансгаз Томск» впервые метод магнитной памяти металла (МПМ) был применён в 2005 году на магистральных газопроводах «Парабель-Кузбасс» и «Юрга-Новосибирск». Контрольные отрезки газовой магистрали были стопроцентно проверены этим методом.

На 0-25 км МГ «Юрга-Новосибирск» методом МПМ было проверено более 2000 кольцевых заводских и монтажных сварных швов. Сравнительный анализ результатов контроля методом МПМ и рентгеном показал высокий уровень сходимости: по количеству дефектов сходимость составила 75%, а по расположению дефектов – 85%.

Расхождение в результатах контроля можно объяснить погрешностью и различием в физической природе методов магнитной памяти металла и рентгена. Метод МПМ слабо реагирует на дефекты, не создающие концентрацию напряжений (поры и шлаковые включения), но такие

дефекты не критичны. Рентген выявляет поры и шлаковые включения, независимо от концентрации напряжений. При этом рентген не выявляет дефекты в виде трещин.

ПРИМЕНЕНИЕ

В 2006 году вышел нормативный документ «Временные технологические требования по технологии контроля и диагностики тела труб и сварных соединений газопроводов, в том числе наружными сканер-дефектоскопами». Документ утвержден начальником департамента по транспортировке, подземному хранению и транспортировке газа ОАО «Газпром» Б.В. Будзуляком. В данном документе метод магнитной памяти металла и соответствующие сканирующие устройства рекомендованы для использования при контроле газопроводов.

Метод дефектоскопии на основе магнитной памяти металла компания «Газпром трансгаз Томск» внедряет одна из первых в структуре Газпрома. Первоначально планируется использовать данный метод для проверки сварных швов, в дальнейшем для внутритрубной диагностики. При этом наиболее эффективным является сочетание метода МПМ с рентгеном или ультразвуковым (УЗК).

На сегодняшний день в Обществе накоплен необходимый опыт применения метода магнитной памяти металла. В рамках научно-исследовательской и опытно-конструкторской работы разработана, согласована с департаментом по транспортировке, подземному хранению и транспортировке газа ОАО «Газпром» и введена в действие методика контроля кольцевых сварных соединений магистральных газопроводов, бывших в эксплуатации, методом магнитной памяти металла. То, что ещё вчера можно было назвать фантастикой, сегодня работает и помогает обеспечивать надёжную работу магистральных газопроводов.

Алексей ДОРНИЧЕВ



Андрей Монастырный, проводит диагностику трубы методом магнитной памяти металла

ПРОИЗВОДСТВО

НОВЫЙ ЭТАП РЕКОНСТРУКЦИИ КОМПРЕССОРНОЙ В ВОЛОДИНО

Начато строительство второй очереди объектов компрессорной станции «Володино». Работа проводится в соответствии с программой реконструкции электроприводных компрессорных станций «Газпром трансгаз Томск».

В настоящее время ведётся строительство второго компрессорного цеха – монтируется каркас здания, воздвигается перегородка между залом нагнетателей и залом электродвигателей, подготавливаются фундаменты под газоперекачивающие агрегаты (ГПА). Также прокладываются кабельные коммуникации, ведётся технологическая обвязка агрегатов и отделка помещения первого цеха. Прилегающие к станции участки магистрального газопровода подготовлены к пневмоиспытаниям. Ведётся обустройство площадок узлов подключения компрессорной станции и крановых узлов.

В работах задействованы 50 единиц техники, 150 рабочих и инженерных специалистов десяти подрядных организаций из Тюмени, Нового Уренгоя, Новосибирска, Томска, Москвы и С.-Петербурга.

Газотранспортная система «Газпром трансгаз Томск» в Западной Сибири насчитывает восемь компрессорных станций: шесть электроприводных, обслуживающих магистральные газопровод «Нижевартовский ГПЗ – Парабель – Кузбасс» и «Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск», а так-

же две газотурбинных, обеспечивающие транспортировку газа в обоих направлениях по маршруту Сургут – Омск – Новосибирск – Кузбасс.

В соответствии с программой реконструкции, до 2012 года «Газпром трансгаз Томск» модернизирует 6 электроприводных компрессорных станций: в Володино, Парабели, Вертикалосе, Чажемто, Александрово и Просоково.

В 2009 году «Газпром трансгаз Томск» ведёт реконструкцию двух компрессорных станций (КС): КС «Володино» и КС «Парабель».

На станциях обновляется весь технологический комплекс: газоперекачивающие агрегаты, системы автоматического управления, трубопроводы с запорной арматурой с электрогидравлическим приводом, узлы подключения компрессорных станций, пылеуловители, технологические здания, цеха, операторные, котельные и другие объекты.

Внедряемые при реконструкции технологии являются на сегодня наиболее прогрессивными. Вместо пяти старых газоперекачивающих агрегатов на станциях будет установлено четыре новых, при этом



Монтаж электрооборудования на компрессорной станции в Володино

мощность станций увеличится с 25 миллионов кубических метров газа в сутки до 33. Новые газоперекачивающие агрегаты оснащены системами плавного запуска, с возможностью регулировки оборотов двигателя, что позволяет плавно, а не скачкообразно менять производительность станции.

Магнитный подвес ротора, система газодинамических уплотнений нагнетателя, регулируемая частота вращения ротора электропривода со скоростью вращения до 8 тысяч оборотов в минуту, позволяют экономить до 30 процентов потребляемой электроэнергии и практически полностью исключают потребность в смазочных маслах.

После реконструкции компрессорные станции «Газпром трансгаз Томск» войдут в число наиболее современных станций в системе Газпрома.

ПОДГОТОВКА К ПНЕВМОИСПЫТАНИЯМ

На газопроводе «Омск – Новосибирск – Кузбасс» готовятся пневматические испытания. В ходе капитального ремонта магистральный газопровод на участке 515 – 518 километр подготовлен к пневматическим испытаниям. Участок расположен вблизи районного центра Чулым Новосибирской области.

В ходе ремонта устранена коррозия полости трубы, выявленная в результате внутритрубной дефектоскопии.

Работа осложняется болотистой местностью, по которой проходит газовая магистраль. Лупинговый метод позволяет ремонтировать магистраль без прекращения подачи газа потребителям. Подрядчик работ – компания «Сибтрубопроводстрой».

Своевременный ремонт газопровода обеспечивает надёжность газоснабжения потребителей. В зоне ответственности Новосибирского ЛПУ крупнейшими потребителями газа являются ТЭЦ-4 и котельная Кировского района Новосибирска.

ООО «Газпром трансгаз Томск» с 2007 года реализует «Программу капитального ремонта основных фондов», рассчитанную до 2010 года. Её выполнение позволило сократить соотношение участков газопровода с пониженным давлением с 49% в 2007 году до 37% в 2008 г. К 2011 году 92% магистральных газопроводов компании будет выведено на проектное давление. Это позволит транспортировать большие объёмы газа и повысит надёжность работы газотранспортной системы региона.

Планом 2009 года предусмотрен ремонт 113 км магистральных газопроводов.

НА ЗАЩИТУ КЕДРОВ

Специалисты отдела по охране окружающей среды компании «Газпром трансгаз Томск» начали работу по спасению кедров здравпункта «Кедровый», который находится в пригороде города Томска в нескольких километрах от поселка Богашево.



Десятки кедров на территории здравпункта «Кедровый» повреждены пилильщиком

Многие деревья на территории «Кедрового» повреждены рыжим сосновым пилильщиком, который поедает хвою.

Экологи компании рассматривали несколько вариантов борьбы с вредным насекомым. В итоге был выбран биологический метод воздействия на вредителя путем расселения рыжего лесного муравья, которого называют лучшим санитаром леса.

В настоящий момент проводится переселение тридцати муравьиных гнезд на территорию здравпункта и Некрасовского кедровника.

По итогам 2008 года, затраты компании «Газпром трансгаз Томск» на природоохранные мероприятия составили 145 миллионов рублей. Из них почти 120 миллионов потребовала реконструкция комплексов сооруже-

ний для очистки сточных вод на компрессорных станциях в Кожурле, Володине, Парабели, Чажемто и Вертикосе. В результате очистные сооружения отвечают всем экологическим требованиям, а дальнейшая их эксплуатация будет экономична.

Компания «Газпром трансгаз Томск» в 2007 году стала лауреатом Всероссийского конкурса «Национальная экологическая премия», организованного фондом им. В.И. Вернадского и Комитетом по экологии Государственной Думы РФ.

СОЦИАЛЬНОЙ ВАЖНОСТИ

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛОГО КОМПЛЕКСА В ПАРАБЕЛИ

«Газпром трансгаз Томск» ведет строительство жилого комплекса на Парабельской промплощадке.

Начат большой комплекс наружных работ на строительстве жилого комплекса компании «Газпром трансгаз Томск» в селе Парабель Томской области.

Подведен газ к месту расположения котельной. Во все здания жилого комплекса проведен водопровод. Бригады подрядчика приступили к работе по наружной канализации. В ближайшее время начнет-

ся прокладка электрокабеля напряжением 10кВ для энергообеспечения жилого комплекса.

Начались подготовительные работы по благоустройству территории.

Жилой комплекс – третий социальный объект компании «Газпром трансгаз Томск». Он включает 12 квартир в жилом доме, благоустроенное общежитие на 25 мест, кафе. Строительство подобных комплексов – это забота о комфортном быте молодых специалистов в отдаленных регионах.

Квартиры имеют среднюю площадь 80 квадратных метров, современную плани-



Жилой комплекс – это 12-квартирный жилой дом, кафе и общежитие на 25 мест

на двух человек. В комплектацию кафе входит импортное кухонное оборудование.

Благоустроительные работы рядом с жилым комплексом включают заасфальтированные проезды и детскую площадку.

РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ В ХАБАРОВСКОМ ЛПУ

Сотрудники Хабаровского филиала компании «Газпром трансгаз Томск» ведут ремонтные работы магистрального газопровода «Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск», принадлежащего ОАО «Дальтрансгаз».

Специалисты приводят в соответствие с требованиями подводный переход через озеро Синдинское. Работы ведутся на основной нитке газовой магистрали.

Общая протяженность дюкера 2600 метров. Ремонтные работы, которые необходимо закончить до первого августа, идут на участке подводного перехода длиной 1200 метров. Специальной установкой на дне озера готовится траншея для укладки в неё трубы, затем газопровод дополнительно пригружается: восстанавливаются старые пригруза, и крепятся новые.

После проверки дюкера независимой контролирующей организацией, осуществляющей надзор, подводный переход будет запущен в эксплуатацию.

В планах на 2009 – 2010 год необходимо провести обследование всех подводных переходов, и основных, и резервных, на магистральном газопроводе «Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск» протяженностью 450 км и привести в соответствие с требованиями ООО «Газпром трансгаз Томск» все крановые узлы, камеры приёма-запуска очистных устройств, газораспределительные станции газовой магистрали.

РЕКОНСТРУКЦИЯ КОМПРЕССОРНОЙ СТАНЦИИ В ПАРАБЕЛИ

Завершены подготовительные работы, начат первый этап реконструкции компрессорной станции (КС) «Парабель».

На этом этапе ведётся строительство зданий главного щита управления и компрессорного цеха, сооружение нового узла подключения КС, всасывающего и нагнетательного шлейфов, комплекса энергетического и технологического оборудования.

Работа ведётся в соответствии с программой реконструкции электроприводных компрессорных станций «Газпром трансгаз Томск».

Реконструкция ведётся без остановки работы станции. Газ компримируется с помощью двух газоперекачивающих агрегатов (ГПА) при одном резервном.

КОНФЕРЕНЦИЯ МОЛОДЫХ УЧЁНЫХ

В Алтайском ЛПУ ООО «Газпром трансгаз Томск» прошла научно-практическая конференция молодых учёных. Свои научные работы представили 13 специалистов, работающих в филиале компании.

Темы докладов самые разнообразные: от энергоснабжения объектов и повышения надёжности ГТС до использования ГЛОНАСС в системе сбора и управления оперативной диспетчерской информацией и использовании беспилотных летательных аппаратов для обследования трассы.

Доклады участников конференции оценивались по нескольким категориям. Учитывались актуальность темы, полнота раскрытия, качество выступления и презентации.

В результате лучшим докладом признана работа Александра Чернякова, инженера-программиста Бийской ПП. 2 место разделили Павел Торбеев, инженер участка МГ, и Иван Ионин, инженер участка ЭВС. Почётное 3 место комиссия присудила Ольге Хмурович, инженеру по охране окружающей среды.

Победители конференции в Алтайском ЛПУ отправятся осенью на IV научно-практическую конференцию молодых учёных и специалистов ООО «Газпром трансгаз Томск».

СПОРТ

ЗА РОССИЮ!

Электромонтёр «Газпром трансгаз Томск» Александр Карепин включён в состав сборной России для участия в Чемпионате Европы по гиревому спорту. Чемпионат пройдёт в Санкт-Петербурге 1 – 4 сентября 2009 года.

В рамках подготовки к чемпионату спортсмен приступил к выполнению программы ежедневных тренировок.

Александр Карепин занимается спортом в селе Александровское Томской области в течение пяти лет. В 2008 году он стал победителем Чемпионата России по гиревому спорту среди юниоров в весовой категории до 80 килограмм, поднимая в толчке по длинному циклу в течение десяти минут две тридцатидвухкилограммовые гири 64 раза. В 2009 году Карепин поставил но-

вый российский рекорд в толчке по длинному циклу среди юниоров на Чемпионате России в Оренбурге, поднимая в своём весе гири 68 раз.

Формирование культуры здорового образа жизни является частью корпоративной политики «Газпром трансгаз Томск». В филиалах компании имеются спортивные залы, в том числе на отдалённых промплощадках в Вертикосе, Парабели, Чажемто, Володино, оборудованы тренажёрные залы. С 2008 года в подразделениях появилась новая должность – спортивный инструктор. Это позволило вывести организацию спортивных мероприятий на качественно новый уровень. Помимо занятий в тренажёрном зале проводится производственная гимнастика, работают секции волейбола, футбола, тенниса, бильярда. С 1995 года в компании проводятся спартакиады, в которых принимают участие до 400 работников предприятия из десяти регионов Сибири и Дальнего Востока.



Александр Карепин во время тренировки

АРЕНА ДЛЯ КОРОЛЕВЫ СПОРТА – ЛЁГКОЙ АТЛЕТИКИ

В Томске по программе «Газпром детям» строится легкоатлетический манеж международного уровня. Спортивную арену заочно называют уникальной. Такой стройки в Сибири ещё не было.

Слово «уникальный» сопровождает строящийся в Томске легкоатлетический манеж с начала проектирования. Уникальные размеры, технологии и уникальные возможности для спортсменов. В основе спортивного объекта буквально стоят уникальные арочные конструкции весом в 22 тонны каждая и пролётом более полусотни метров.

– За сорок лет в строительной отрасли такой нетиповой объект строю впервые, – делится впечатлениями Геннадий Нейфельд, главный инженер организации, ведущей строительство манежа. – Строил Асиновский завод ДВП, Томский завод ДСП, другие объекты в Томской области, но этот впечатляет своими масштабами.

Сейчас строители заканчивают установку металлоконструкций. Идёт монтаж нижних профилированных листов кровли. Все коммуникации – водопровод, электричество, канализация, теплосети – подведены к зданию. Впереди – внутренняя отделка помещений и установка окон. И самое важное, говорят строители, необходимо сделать монолитную плиту из высокопрочного бетона со сложной геометрией поверхности, как чашу площадью более 5 тысяч квадратных метров.

По проекту, спортивная арена будет оборудована универсальным покрытием, кото-

рый легко и быстро можно трансформировать в игровые площадки для игры в волейбол, баскетбол, мини-футбол и большой теннис. А на одной из стен планируется устроить скалодром.

В результате – манеж позволит заниматься 30-ю видами спорта круглый год. Одновременно здесь смогут состязаться свыше 100 спортсменов и находиться более 500 зрителей.

– Это очень интересный и очень красивый объект. Мы не строим его только для компании «Газпром трансгаз Томск», мы строим его для всех желающих заниматься спортом, для взрослых и детей, всех жителей города и области, – рассказывает Виталий Маркелов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск».

Сергей Ильиных, первый заместитель губернатора Томской области, считает, что «Газпром трансгаз Томск» стало модельным предприятием, которое ведёт социально ответственный бизнес.

– Есть мнение, что были бы деньги, всё можно сделать. Поверьте – не всё. У нас есть примеры, когда предприятия, вполне состоятельные, не отличаются социально ответственной политикой. Ещё задолго до кризиса руководство вашего предприятия поняло, что является главным конкурентным преимуществом – это здоровье, сильные, целеустремлённые и сплочённые люди, поэтому сегодня вашему предприятию никакие кризисы не страшны.

– Решение строить в Томске такой легкоатлетический манеж – судьбоносное, – продолжает Максим Максимов, начальник департамента по молодёжной политике и



Металлические арочные конструкции манежа высотой с 5-этажный дом, шириной с футбольное поле

спорту администрации Томской области. – Томск заявляется на международный уровень. Такого спортивного объекта за Уралом нет. Манеж позволит проводить здесь соревнования как российских, так и мировых чемпионатов. А количество занимающихся лёгкой атлетикой в Томске увеличится в несколько раз.

Легкоатлетический манеж – это не единственный спортивный объект, поддерживаемый газовиками. Ледовый корт в городе Слав-

городе Алтайского края, стадион «Динамо» в Горно-Алтайске, стадион «Спартак» в Южно-Сахалинске и Ледовый дворец в Томске. Компания регулярно оказывает помощь в сооружении и реконструкции спортивных объектов в городах Сибири и Дальнего Востока. Но легкоатлетический манеж в Томске – самый масштабный проект стоимостью свыше 400 миллионов рублей.

Алексей ДОРНИЧЕВ

ТАЛАНТЫ

О, СКОЛЬКО НАМ ОТКРЫТИЙ ЧУДНЫХ...

Любопытство – это свойство ума, которое делает из человека если не гения, то хорошего профессионала, свойство, которое зачастую утрачивается с возрастом. Пытливых детских умов в коллективе «Газпром трансгаз Томск» вполне достаточно. Так почему бы о них не рассказать? Наш первый герой – шестнадцатилетний Артём Маськов, папа которого работает в управлении безопасности.

Всегда ли когда-нибудь мыли золото? А вот Артём мыл, как и другие горные породы. Это было одним из заданий на сборах Школы юных геологов при Томском политехническом университете, проходивших в Хакасии.

Для юноши, долго и упорно занимавшегося кикбоксингом и продолжающего занимать призовые места на областных чемпионатах, предложение папы сходить на занятия в школу геологов было неожиданным. Пошёл – и увлёкся. Тайна природных недр манила. Породы, залегающие в многокилометровой толще, удивительны и загадочны во всех смыслах. Какая компьютерная игра может сравниться с реальным поиском природных соединений, спрятанных от тебя сотни миллионов лет назад, когда Земля была похожа на огромную сталеплавильную печь или ад, как его рисуют в библейских легендах. Словно Шерлок Холмс, по тебе одному известным признакам ты должен найти место залегания породы. Для «чайников» – это просто камень, а для тебя – это уникальное создание природы, геологическая летопись Земли. Это, кстати, было одним из заданий сборов в Хакасии – геологический маршрут, в котором надо было найти место нахождения определённых пород и «намыть» их образцы. Другое задание – подготовить презентацию о своей местности. Маськов



Юный геолог – Артём Маськов в горах Хакасии

выбрал тему «Томский геологический памятник природы «Лагерный сад», которую успешно защитил. Впереди у участников сборов захватывающее приключение – всероссийская олимпиада юных геологов, которая соберёт в Таганроге 55 команд не только из России, но и дальнего зарубежья. Среди восьми томичей будет и Артём Маськов – ученик Школы юных геологов ТПУ, мечтающий учиться в Институте геологии и нефтегазового дела.

Николай ПИГАРЁВ

КОНКУРС



«На футболе», Василий Рыжков, 8 лет

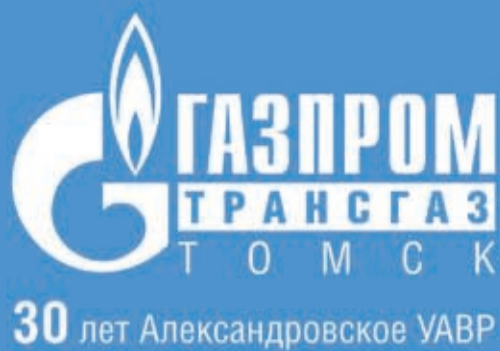
ВНИМАНИЕ!

ПРОДОЛЖАЕТСЯ КОНКУРС
ДЕТСКОГО РИСУНКА
«МАМА, ПАПА, Я – СПОРТИВНАЯ СЕМЬЯ».

Свои работы присылайте по адресу:
634 029, г. Томск, пр. Фрунзе, 9,
пресс-служба
ООО «Газпром трансгаз Томск».



«Папа на лыжах», Арсений Лойша, 10 лет

**ДРУЗЬЯ! КОЛЛЕГИ!**

От всего многотысячного коллектива компании «Газпром трансгаз Томск» и от себя лично поздравляю коллектив Александровского УАВР с Днём рождения предприятия!

В этот день, 30 лет назад, был рождён не просто филиал нашей компании, а надёжный форпост, ударная сила, способная решить любые, самые сложные производственные задачи и обеспечить надёжную работу магистральных газопроводов на самом трудном участке газотранспортной системы.

Зной, мороз, любые преграды вам по плечу. Вы не раз приходили на помощь другим подразделениям компании, и всегда о вашей работе были только положительные отзывы. Могу уверенно сказать, на вас всегда можно положиться.

Желаю всему коллективу управления, семьям, родным и близким здоровья, процветания, любви, счастья и удачи!

В. А. Маркелов

ИСКЛЮЧЕНИЕ ИЗ ПРАВИЛ

– Александровское – это хорошо газифицированное село, – Василий Дубровин, глава сельского поселения, явно гордится этим фактом. Газ в сибирском селе, да на широте Крайнего Севера – скорее исключение, чем правило. Таких примеров немного, и большинство из них там, где сходятся географические точки села и газопровода. – В семидесятых годах у нас было 24 котельных, работающих на угле, который баржами завозили по Оби в навигационный период, – продолжает разговор Василий Тимофеевич. – В ту пору в редком дворе сушили белье на улице. От копоти и сажи оно становилось черным. Бельевую веревку натягивали на чердаке дома, под самой крышей. Появились газовики – началась газификация. В настоящее время мощностей шести газовых котельных вполне достаточно, чтобы довести тепло до школы, интерната, детского сада, магазинов, административных зданий и жилого фонда – восемьдесят два его процента получает тепло, подготовленное газом.

Александровское всегда было добротным, зажиточным селом: тайга, река сполна обеспечивали сначала коренных хантов, а потом и ссыльных переселенцев всем необходимым: пушнина, ягоды, орехи, грибы, рыба, в том числе и ценных пород. В 1941 году появились швейная, а после и сапожная мастерские, пимокатный цех, кожзавод. Александровский рыбозавод был известен на всю страну: «частик в томатном соусе» удостоился серебряной медали на Всесоюзной выставке рыбных консервов в Москве.

Семидесятые, восьмидесятые – это годы бурного развития таежной глубинки. В район пришли нефтяники и газовики. Началось строительство газопровода, который должен был обеспечить газом таких гигантов промышленности, как Новокузнецкий и Западно-Сибирский металлургические комбинаты, Кемеровский «Азот», ТНХК, СХК. Эта стройка века сопровождалась возведением в селах современного жилья, социальной инфраструктуры. Газовики – и конкретно СПК – не только газифицировали Александровское, они его и строили. Так появилась в райцентре первая улица газовиков – Оруджева, – названная в честь тогдашнего министра газовой промышленности. Вслед за ней вытянулись вдоль реки Студенческая, Кедровая. Позже Советская и Партизанская – десятки современных, красивых одноэтажных домов. На александ-

МОНОЭКОНОМИКА ТАЁЖНОГО СЕЛА

В музее истории и культуры села Александровского на видном месте стенд с обозначением памятных и знаменательных дат и событий. Среди прочих, коих за более чем 180-летнюю историю накопилось немало, особой строкой отмечен 1979 год. Тридцать лет назад в рамках газпромовской структуры «Томсктрансгаз» была создана передвижная механизированная колонна, в обиходе – ПМК (нынешнее название – Александровское управление аварийно-восстановительных работ – АУАВР). В село, которое когда-то было «нижней стоянкой хантов», пришли газовики. Начался новый виток его истории.

дровской земле силами и на деньги газовиков построено 12755 квадратных метров жилья и 177 семей получили благоустроенное жильё. Выполнена газификация села протяженностью 2,7 км. Реконструирован дом престарелых, отремонтировано здание детского приюта, построены мини-пекарня, кафе-магазин, овощехранилище ОРСа, два общежития, здание конторы АЛПУ, производственные базы АУАВР и ЛПУ, спортивно-оздоровительный комплекс на базе Нижневартовской ПП. Внушительный список, который украсит биографию специализированного строительного треста!

НА БЛАГО МАГИСТРАЛИ

Со временем строительный аспект ушел из сферы деятельности газовиков. И сегодня задачи, стоящие перед Александровским управлением аварийно-восстановительных работ, звучат так же лаконично, как и тридцать лет назад: капитальный ремонт линейной части МГ, отводов, газораспределительных и компрессорных станций. Но подход к ремеслу строителя, заданный еще тогда, по сей день поддерживают все, кто возводит новые сооружения. Административное здание, база АУ АВР сразу выделяются на фоне села корпоративным стилем: бело-голубая гамма, идеальная чистота территории, ухоженные насаждения, фонтан перед главным входом. Здесь нет расхлябанности, здесь есть высокая организационная дисциплина, понимание серьезности стоящих задач и почти армейская точность при их выполнении. Сказано – сделано.

– УАВР – это то градообразующее звено, на которое надо равняться, – сказал Дубровин.

На него и равняются. Буквально. По соседству с управлением аварийно-восстановительных работ местный предприниматель строит автозаправочную станцию.

Не абы как – в соответствии со своим корпоративным стилем, дизайном, чистотой.

ПОДАРКИ ДЛЯ ВСЕХ

– Они всегда были градообразующими, – мы беседуем с заместителем главы района по экономике Раисой Лойко.

– Насколько велик вклад газовиков в бюджет района?

– За прошлый год только от одного АУАВР поступил почти миллион рублей, что составило двенадцать процентов от общей суммы налога по НДФЛ. Это достаточно серьезный вклад. Переоценить значение этих предприятий Газпрома, я имею в виду аварийно-восстановительное управление и линейно-производственное управление, невозможно. Газовики всегда отличались тем, что охотно откликнулись на любую просьбу о помощи. У них можно попросить кран, чтобы поправить дорогу, и быть уверенным, что кран будет. Тяжелая, серьезная техника есть только в этих организациях. На своем автобусе они могут вывезти сельских детишек на летний отдых. Спартакиады, культурно-массовые мероприятия не обходятся без их активного участия: и с организацией помогут, и выступят лучше всех.

В прошлом году, когда проводили в Александровском День села, в разгар праздника сторела аудиоаппаратура. Газовики оперативно помогли восстановить утраченную технику. Зимние городки, которые строят в УАВРе, можно назвать произведениями искусства. И детишки, и взрослые всем селом ждут: что на этот раз придумают газовики? Всем памятные цветастые раскрашенные петухи на узорчатом заборе. Горка с залитой, как серпантин, ледяной дорогой. Красивая, богатая иллюминация, которую многие деревенские дети увидели первый раз в своей жизни.

СО СЛАВНЫМ ЮБИЛЕЕМ!

Уважаемые работники АУАВР!

Ваше предприятие отмечает славный юбилей. Тридцать лет вы работаете на александровской земле. Все эти годы мы ощущали вашу поддержку, могли рассчитывать на вашу реальную помощь. И вы протягивали нам руку в самые трудные моменты. АУАВР никогда не стояло в стороне от сельских проблем. Будь то благоустройство, благотворительная деятельность, общественная жизнь села.

В вашем коллективе работает немало настоящих профессионалов своего дела. Эти люди – гордость нашего села, его «золотой фонд». Своим значительным вкладом в трудовую летопись села вы способствуете гарантии экономической стабильности и дальнейшему развитию села и всего нашего района.

Примите самые искренние поздравления с юбилейной датой! Надеемся и впредь на плодотворное сотрудничество, понимание и взаимовыручку!

Владимир Дубровин,
Глава Александровского
сельского поселения

– Я часто обращаюсь к Виктору Дрягину, директору УАВР, с различными просьбами, и не было на мой памяти такого случая, чтобы он не принял меня. Или сказал, что ему некогда и надо подойти в другое время, – говорит Раиса Георгиевна. – Он очень уважительно относится к людям и стремится помочь, если располагает такими возможностями. Сибиряки очень сдержанный, немногословный, деловой народ. Дрягин не из местных, но сегодня об этом мало кто помнит: он стал своим.

Александровское, больше ста лет жившее за счет тайги, последние три-четыре десятка лет называет себя селом с моноэкономикой. А это значит, что основное наполнение бюджета, подавляющее большинство рабочих мест создано структурами, представляющими нефтегазовый комплекс России. И сегодня, как и когда-то, это добротное, богатое село. Но только теперь на его пыльных дорогах встречаются не запряженные лошадки, а «тойоты», «ниссаны» и «хонды».

Татьяна КУЩОВА



60 лет – для газовика не возраст! Я люблю тебя, жизнь!

«ВСЕГДА ГОТОВ!»

– ДЕВИЗ АЛЕКСАНДРОВСКОГО УПРАВЛЕНИЯ АВАРИЙНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ, КОТОРОЕ БОЛЕЕ ЧЕТВЕРТИ ВЕКА ВОЗГЛАВЛЯЕТ ВИКТОР ДРЯГИН.

Однажды генеральный директор «Газпром трансгаз Томск» Виталий Маркелов сказал: «Шестьдесят лет для газовика – не возраст. Потому что в газовой отрасли опыт нарабатывается годами. От огневых к огневым копится постепенно».

Жизненный путь Виктора Степановича Дрягина – это учебник истории, в котором есть главы и о трудном послевоенном детстве, и о заочной учебе в школе. Надо было помогать матери поднимать младших братьев. Отец, прошедший войну, в послевоенном мире пожил недолго. Потому в семье, где росло восемь детей, старшие были ответственны не только за себя, но и за малышей. Так что трудовая книжка у Виктора Дрягина с записью «маркировщик леса» появилась в 15 лет. Получается из своих шестидесяти – сорок пять он на рабочем посту.

По образованию Дрягин не газовик. Он строитель. Вполне логичный выбор парня, поработавшего с долотом и топором в руках. Газовая промышленность в нашей стране зародилась еще до Великой Отечественной, но именно дрягинское поколение сделало все, чтобы превратить эту отрасль в основу экономического развития страны. Их усилиями были освоены богатейшие газовые месторождения, проложены десятки тысяч километров магистральных газопроводов порой в очень жестких климатических условиях. И, наконец, создана единая система газоснабжения, благодаря которой российский газ дает свет и тепло не только России, но и иным странам мира.

Виктора Степановича позвали в Газпром, возглавить Александровское управление аварийно-восстановительных работ в 1983 году.

«Магистраль» – широкое слово. Оно есть и в лексиконе строителей, и в речи газовиков. И там и там – это понятие чрезвычайной, стратегической, государственной важности. Поэтому, идя в Газпром, строитель Дрягин понимал, какие непростые задачи ему предстоит решать.

ВРЕМЯ ПОБЕД

Несколько последних лет стали годами технического прорыва.

– Когда Виктор Степанович только возглавил наш филиал, – вспоминает Сергей Илечко, главный механик АУАВР, – собственной техники не хватало даже для того, чтобы самостоятельно провести весь цикл ремонтных работ на газопроводе. Первая тысяча труб была отремонтирована собственными силами на участке Парабельской промплощадки – четыре километра на реке Чегас. Это была победа: все сделали сами! Сварили, заизолировали, уложили, провели огневые работы, закопали.

На календаре был 1988 год. Сейчас многое изменилось. Использовать новинки в работе специалисты АУАВР считают своим долгом. Это касается и применения оборудования, и технологических процессов, и работы сварщиков.

Было время, когда сварные стыки труб зачищали обычными рашпилями или щеткой с железными зубцами. А сейчас у сварщиков АУАВР на вооружении специализированная машина – лаборатория контроля качества сварных стыков. Лет пять назад газовики о таком и мечтать не смели. Культура производства стала другой. Все больше внимания уделяется тому, чтобы рабочим было удобно, ловко работать. Ведь от этого зависит и качество работы, что на газопроводе – задача номер один!

– Я помню, на вахтах жили по 25 человек в одном вагончике. Если вахта была долгой, сами строили и баню, – вспоминает Сергей Панов, главный энергетик АУАВР. – А пять лет назад у нас, одних из первых в «Газпром трансгаз Томск», появились «Ермаки» – вахтовые вагончики на четырех человек со всеми удобствами.

«Всегда готов!» – вот девиз аварийно-восстановительного поезда. Двадцать лет назад, чтобы соответствовать этому правилу, в сильные сибирские морозы техника работала большую часть суток, чтобы в любой момент быть готовой к выезду на трассу.

Сейчас за филиалом закреплено 103 единицы автотракторной, специальной, дорожно-строительной техники. За последние три года грузовой автомобильный транспорт обновился на 40 процентов. В ремонтно-механической мастерской имеются шиномонтажные станки, приспособления для вулканизации, кузнечный и металлорежущий станки.

Дрягин, став директором АУАВР, сформулировал задачу: создавать производственную базу и накапливать опыт. Сегодня можно сказать, что задача выполнена. За плечами АУАВРовцев многие километры отремонтированных труб. Опыт работы на газопроводах-отводах к районным центрам, строительство Кожурлинской компрессорной станции. И, как следствие, признание и победы. Например, в 2004 году в областном конкурсе «За высокую социальную эффективность и развитие социального партнерства», александровцы одержали победу сразу в трех номинациях.

РОДНЫЕ ЛЮДИ

– Я горжусь своим коллективом, которому приходится трудиться в непростых условиях севера, выполняя поставленные перед нами задачи, – говорит Виктор Дрягин. – Я силен людьми, которые рядом со мной, ведь сила не в каждом из нас, а в нашей сплоченности. И, честно говоря, я даже не знаю: они меня создают или я их?

Они настоящий коллектив, не показной. Это чувствуется.

Говорит Екатерина Сабанцева, заведующая складом:

– Сейчас у меня отличное место работы – светлое и теплое. Спасибо Виктору Степановичу! А было время, когда я работала в телогрейке, валенках и варежках, потому что на складе было холоднее, чем на улице.



Вера, Надежда и Любовь всей жизни Виктора Степановича его жена Вера Иосифовна

Рассказывает врач – заведующий здравпунктом Олег Поминов:

– Если сотрудник идет на курсовое лечение, то его не задействуют на командировки. Такое правило ввел Виктор Степанович. Статистика, которую я веду, однозначно говорит о том, что на 50 процентов снизилось количество больничных в первом квартале 2009 года по сравнению с первым кварталом 2008.

Каждый пятый житель райцентра так или иначе связан с АУАВР: или работает в нем сам, или кто-то из близких. Дрягин приветствует династию, потому что газовики – это особый народ, и их опыт, усердие, мастерство, порядочность не растворяются в безвестности, а переходят к детям. Дрягин знает это не понаслышке – его сын тоже газовик!

Виктор Степанович серьезно и осознанно подошел к вопросу подготовки кадрового резерва. Вячеслав Бородин, Юрий Кинзерский, Константин Перемитин – смогли бы они достичь сегодняшних высот, если

бы не Дрягин? Это еще вопрос. Теперь они стоят во главе еще одного филиала компании «Газпром трансгаз Томск» – Александровского линейно-производственного управления. Виктор Степанович и коллектив АУАВР сумел сформировать из внутреннего резерва. Его заместители выросли из прорабов, начальники участков из мастеров.

– Дрягин был первым, кто откликнулся на мою просьбу и принял на практику сразу десять студентов из Томского политехнического института, – говорит Лариса Истигечева, начальник отдела кадров. – Он воспринимает молодежь не как обузу, а как коллег, которым нужно передать опыт.

МЫ РЕБЯТА ХВАТКИЕ

Дрягин – из Кировской области, бывшей Вятской губернии, а вятские, как известно, ребята хваткие. В том смысле, что если берутся за дело, то делают его не абы как, лишь бы спихнуть, а так, чтобы стыдно не было.

– Я как-то приезжаю на одно предприятие, – рассказывает Виктор Степанович, – а там вся контора красоту наводит: красят, метут, моют. «Зачем?» – спрашиваю, а мне отвечают – начальника большого ждут. Вот такой подход к работе мне всегда был неприятен. Если должен быть порядок, значит, он должен быть всегда. А не от случая к случаю.

Когда-то такая педантичная аккуратность воспринималась неоднозначно даже среди своих. Сегодня – это корпоративный стиль, общепринятая норма. Только Дрягину перевоспитываться не надо. А еще он эстет. Фонтан перед главным входом в управление, резной домик для курящих сотрудников на территории предприятия, неопишуемой красоты зимние городки для детворы – это любовь к красоте, уюту, неповторимости. Кто заставляет заниматься этим на далеком севере? Никто! Сам себя заставляет! Потому что так интереснее жить.

– Я люблю жизнь и, хотелось бы верить, знаю – как надо жить! – слова которые может произнести смелый человек.

– Научите? – спрашиваю.

– Никогда в жизни не опускайся до подлости. Даже если человек и заслуживает такого поведения в свой адрес – все равно не надо. Мудрость жизни, обретенная с годами.

Дрягин – значимая фигура для райцентра. И не только потому, что он – директор предприятия, налоговые отчисления которого составляют весомую часть бюджета. Прожив здесь большую часть своей жизни, он стал воспринимать этот кусок земли как очень родное место. Он пустил здесь свои корни: здесь родились его дети, а теперь подрастают и внуки. И поэтому закономерно его желание обустроить этот уголок земли, сделать его уютным, привлекательным. Мало кто знает, что у Виктора Степановича есть орден Святого Александра Невского Московской патриархии, которого он был удостоен за помощь в возведении сельского храма. И этот храм стал не только святым местом в селе, но и одним из самых красивых уголков райцентра.

Сейчас немногие александровцы помнят, что по перулку Лесному от дома к дому можно было лишь доплыть. На лодке или плотках. Благодаря усердию Дрягина на месте болота появилась дорога.

– Когда бы я ни обратился к нему за помощью, – говорит Василий Дубровин, глава сельского поселения, – я никогда не слышал слова «нет» или «мне некогда». Он всегда очень уважителен к людям и их заботам. И это выделяет его среди других руководителей.

Сила и душевная молодость, дело и люди, уверенность и оптимизм – вот его жизненные опоры. При таком раскладе – шестьдесят, точно, не возраст.

Татьяна КУПЦОВА